

NOTE DE PRESENTATION NON TECHNIQUE

Préambule

La société des autoroutes ESTEREL, CÔTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES (ESCOTA) est le maître d'ouvrage de l'opération de création d'un diffuseur autoroutier sur l'A52 sur la commune de Belcodène.

Créée en 1956, la société ESCOTA a été la première société concessionnaire d'autoroutes à péage de France. A ce titre, l'État a confié à ESCOTA le soin de construire certaines autoroutes (A8, A500, A50, A51, A52, A57), de les entretenir et de les exploiter, moyennant la perception d'un péage auprès de leurs usagers.

En tant que concessionnaire d'un service public autoroutier, ESCOTA intervient et agit au nom et pour le compte de l'État.

Le demandeur

ESCOTA

Représenté par son Directeur des Opérations, M. Xavier RICHER DE FORGES

Direction des opérations – 432 avenue de Cannes – BP41 – 06211 MANDELIEU-LA-NAPOULE

Contact: Patrick APTEL patrick.aptel@vinci-autoroutes.com

La demande

ESCOTA sollicite :

- une **demande d'autorisation environnementale au titre de la Police de l'Eau** (article L. 214-3 du Code de l'Environnement) pour l'ensemble du projet,
- une **Déclaration d'Utilité Publique** pour l'ensemble du projet,
- un **arrêté de cessibilité** pour les parcelles et parties de parcelles restant à acquérir.

L'autoroute A52

L'autoroute A52, entièrement concédée à la société ESCOTA, relie, sur 26 km, Fuveau (et l'A8) à Aubagne (nœud A52/A50) dans les Bouches-du-Rhône.

Entre l'A8 et Aubagne (diffuseur d'Aubagne Est), elle dispose d'un seul diffuseur autoroutier complet au Point Repère (PR) 12,6, celui de Pas-de-Trets, qui supporte un trafic important, et concentre la circulation sur les routes départementales qui permettent l'accès aux communes longeant l'A52.

Si l'échangeur a la capacité pour accueillir ce trafic, le réseau secondaire s'avère insuffisant.

La justification du projet

Le projet de création d'un diffuseur autoroutier sur l'A52 est destiné à répondre aux objectifs suivants :

- **améliorer la desserte des communes de Gréasque, Belcodène, Peynier, Fuveau (depuis le Sud) mais aussi La Bouilladisse, Cadolive et Peypin (depuis le Nord),**
- **soulager le diffuseur de Pas-de-Trets et améliorer la sécurité de ses usagers,**
- **soulager la RD 96 dans la traversée de la Bouilladisse notamment.**

Quatre sites potentiels d'implantation du diffuseur ont été étudiés :

- A52 / RD 46b, sur la commune de Fuveau (PR 4,650),
- A52 / RD 908, sur la commune de Belcodène (PR 8,100),
- A52 / RN 96, sur les communes de Belcodène et Peypin (PR 9,350),
- A52 / RD 8, sur la commune de Peypin (PR 10,450).

Au vu de la configuration de l'A52 et en tenant compte de toutes les contraintes techniques et environnementales, **le site d'implantation d'un nouveau diffuseur choisi est celui de Belcodène, au niveau du point d'échange avec la RD908 et la RD96.**

La réalisation d'un demi-diffuseur a été écartée car elle ne permet pas de répondre aux besoins de l'ensemble de la population du secteur.

Quatre types de diffuseur complet ont été étudiés et ont abouti au choix du diffuseur décrit ci-après, pour des raisons environnementales, d'emprise foncière, financières et techniques (un seul giratoire à réaliser sur RD).

Les travaux envisagés

Le projet envisagé comprend les aménagements suivants :

- la **création d'un diffuseur** de type lunettes (voir schéma ci-après) permettant tous les échanges d'entrées et sorties de l'autoroute A52,
- la **création d'un carrefour giratoire** permettant le raccordement du diffuseur sur les RD 908 et 96,
- la **rectification ponctuelle du tracé des routes départementales** RD 96 et 908,
- la **mise en place du réseau d'assainissement pluvial** comprenant des **bassins de rétention / traitement**,
- des **aménagements paysagers** permettant d'inscrire le projet dans son environnement.

